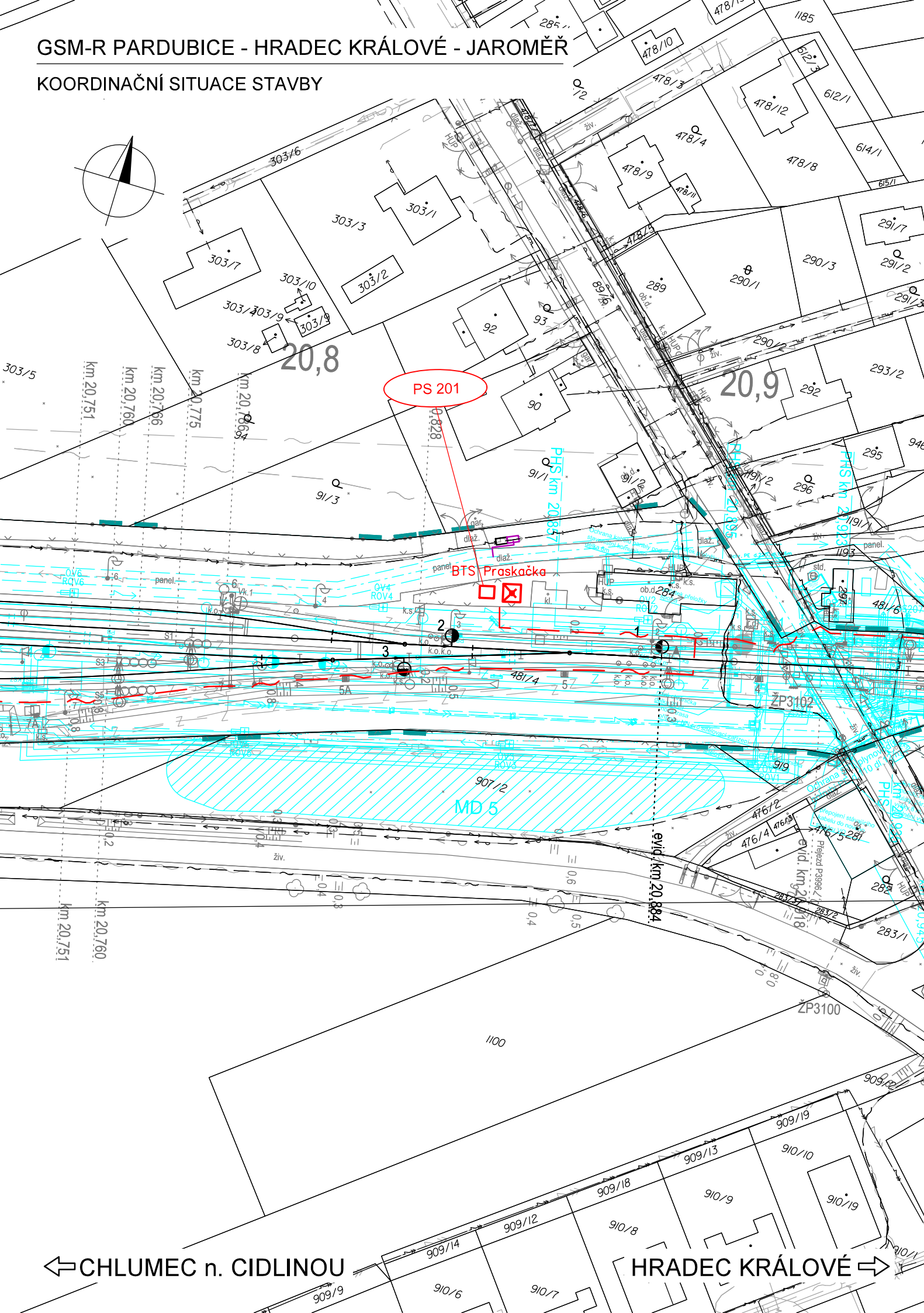









## KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY















Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- |   |  |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R  |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS                            |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS                                  |
|  | Nový silnoproudý rozvaděč  |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou                                |
|  | Hranice drážního pozemku   |

Stávající/nové inženýrské sítě:

- |   |   |   |                                   |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | — Sítě NN podzemní/nadzemní                             |  | — Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
|  | — Sítě VN podzemní/nadzemní                             |  | — Sítě SŽDC zabezpečovací         |
|  | — Sítě VVN podzemní/nadzemní                            |  | — Sítě kanalizace                 |
|  | — Sítě plyn NTL   |  | — Sítě vodovod                    |
|  | — Sítě plyn STL   |  | — RRR — Rádio-reléové spoje       |
|  | — Sítě plyn VTL   |   |                                   |
|  | — Sítě sdělovací podzemní/nadzemní<br>metalické/optické |   |                                   |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.


Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.





V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>p</sub>v      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p> 	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.          Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ se sídlem v Praze          Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF</p> <hr/> <p>Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF</p>
--	---	--

<p><b>Středisko:</b>  <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b></p>			
<p><b>Vedoucí střediska:</b></p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p><b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b></p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA</p>	<p><b>Vypracoval:</b></p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA</p>	<p><b>Kontroloval:</b></p>  <p>ING. MARTIN ŠTROUF</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ	18 196 208	
	Projektový stupeň:	
	DUR	
Část:	Datum:	
SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY	03/2020	
	Číslo části:	
	C.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 20,450 - KM 21,050	1:1000	3xA4
	Číslo přílohy:	1.11